

KAPITTEL C3

OPPDRAKSSPESIFIKKE BESTEMMELSER TIL NS 8406

Innhold

Del 1 – Diverse oppdragsspesifikke bestemmelser	4
1. Tidsfrister med dagmulfter mv.	4
1.1 Definisjoner	4
1.2 Oversikt over tidsfrister med dagmulfter mv.	4
2. Særlige sanksjoner	5
2.1 Generelt	5
2.2 Hindring av togtrafikken	6
2.3 Skade på vegetasjonsområde eller fastmerke	6
2.4 Brudd på HMS-bestemmelsene og bestemmelsene om kvalitetsstyring	6
2.5 Utskifting av nøkkelpersonell	6
2.6 Brudd på klima- og miljøkrav	6
2.7 Brudd på seriøsitetskrav	7
3. Ansvarsbegrensning	8
4. Indeksregulering	8
5. Fakturering	9
5.1 Generelt	9
5.2 A-nota	9
5.3 T-nota	10
5.4 Feil fakturering / omtvistede fakturaer	10
6. Elektronisk samhandlingsløsning	10
7. Varsler og krav	10
8. Prosjektstyring	10
8.1 Generelt	10
8.2 Kontraktsnedbrytning	11
8.3 Entreprenørens fremdriftsplan	11
8.4 Entreprenørens særskilte planer	11
8.5 Prosjektspesifikke planer for kvalitet	11
8.6 Bemanningsplanlegging	12
8.7 Fremdriftsmåling	12
8.8 Kostnadsbudsjett (= Produksjonsbudsjett)	12
8.9 Likviditetsbudsjett (= Betalingsplan)	12
8.10 Timeregistrering ved regningsarbeid	12
8.11 Plan- og budsjettrevisjoner	12
9. Hovedbedrift og sikkerhetskurs	12
9.1 Hovedbedrift	12
9.2 Sikkerhetskurs	13

10.	Koordinator for utførelsesfasen (KU)	13
11.	Sikring av bygg- og anleggsplassen	13
12.	Anleggsmaskiner og utstyr, samt sikkerhetsopplæring	13
12.1	Oversikt over anleggsmaskiner og utstyr, vedlikehold og periodisk kontroll	13
12.2	Dokumentasjon av utstyrsspesifikk og sertifisert sikkerhetsopplæring	13
13.	Opsjoner	13
13.1	Generelt	13
13.2	Oppdragsspesifikke regler for opsjoner	14
14.	Særlige garantier	14
14.1	Reservedelsgaranti	14
15.	Kabelpåvisning	14
15.1	Generelt	14
15.2	Særskilte krav til kabler tilhørende byggherren	15
16.	Sportilgang	15
16.1	Definisjoner	15
16.2	Planlegging av arbeider i og ved trafikkert spor	15
16.3	Sporbrudd	16
16.4	Søknad om sportilgang	16
16.5	Utnyttelse av tildelt sportilgang	16
17.	Kulturminner	17
18.	Særlige bestemmelser i oppdraget	17
18.1	Vesentlige endringer i kontraktens materialkostnader	17
18.2	Krav til sikkerhetsfunksjoner	17
Del 2 - Bestemmelser for arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur		18
19.	RAM- og sikkerhetsstyring	18
19.1	Krav om systematikk	18
19.2	Krav ved risikoanalyser/risikovurderinger	18
19.3	Kommunikasjon med Statens jernbanetilsyn	18
19.4	Konsekvenser ved manglende tillatelse fra Statens jernbanetilsyn	19
20.	Krav til aktiviteter med betydning for trafiksikkerhet og sikring	19
20.1	Generelt	19
20.2	Særskilte krav til sikring (security)	20
21.	Krav til sikkerhet for arbeider i og ved Bane NORs infrastruktur	21
22.	Krav ved bruk av kjøretøy på jernbanenettet	21

Del 1 – Diverse oppdragsspesifikke bestemmelser

1. Tidsfrister med dagmulkter mv.

1.1 Definisjoner

Tidsfrister med dagmulkter i denne kontrakt betegnes enten delfrist eller sluttfrist.

En delfrist angir et tidspunkt før sluttfrist der en nærmere spesifisert del av kontraktsarbeidet skal være ferdigstilt. Det skal avholdes befaring og føres protokoll etter mal som leveres av byggherren.

En sluttfrist er en frist som gir grunnlag for overtakelse av hele kontraktsarbeidet. Det skal avholdes befaring og føres protokoll etter mal som leveres av byggherren. Ved sluttfrist skal alle arbeider i kontrakten være ferdigstilt.

1.2 Oversikt over tidsfrister med dagmulkter mv.

Kontraktens tidsfrister med dagmulkter er fastsatt som vist i tabellen nedenfor. Øvrige tidsfrister i kontrakten følger av kapittel C4, vedlegg 1.

Frist	Beskrivelse	Frist dato	Dagmulkt pr. hverdag
Oppstart	Oppstart anleggsarbeid i sporet	Avtales ved kontrakts-inngåelse	-
Delfrist 1	Levering av følgende dokumenter: - Risikostyringssystem - Prosjektspesifikke planer for Kvalitet, HMS og Ytre miljø - Beredskaps- og varslingsplan - Dokumentplan - Fremdriftsplan - Sikkerhetsstillelse/garanti og dokumentasjon på forsikring - Egenrapportering lønns- og arbeidsvilkår - Kvalitetsplan inkl. kontrollplan med tilhørende mal på sjekklister iht. pkt. 8.5	4 uker etter kontrakts-inngåelse	5 000
Delfrist 2	Månedsrapport hver måned fra oppstart til sluttfrist	Senest påfølgende torsdag kl 12:00 etter periodeslutt (siste søndag i måneden).	5 000
Delfrist 3	Ferdigstillelse av alt arbeid i og ved spor/fysiske arbeider. Dette inkluderer	01.11.2027	5000

	også alle nødvendige kontroller og utfylte sjekklister og oppdatering av BaneData.		
Delfrist 4	Overlevering av gjenståendesluttokumentasjon i henhold til krav i C4-vedlegg «Håndtering av teknisk dokumentasjon» og «Beskrivelse av leveranse av FDV-dokumentasjon – brukerveiledning», i henhold til prosjektspesifikk dokumenthåndteringsprosedyre (PDP) og kontrakten for øvrig.	3 uker før overtagelse/ sluttfrist	5 000
Sluttfrist	Frist som gir grunnlag for overtagelse av hele kontraktsarbeidet, jf. kapittel C1 punkt 24.	01.12.2027	5 000
Opsjon 1	Folstadlien nord: Ferdigstillelse av alt arbeid i og ved spor/fysiske arbeider. Dette inkluderer også alle nødvendige kontroller og utfylte sjekklister og oppdatering av BaneData.	Avtales særskilt etter avtale	3 000
Opsjon 2	Litløya – Granøylandet: Ferdigstillelse av alt arbeid i og ved spor/fysiske arbeider. Dette inkluderer også alle nødvendige kontroller og utfylte sjekklister og oppdatering av BaneData.	Avtales særskilt etter avtale	3 000
Opsjon 3	Grindbakken-Tallneshåggan: Ferdigstillelse av alt arbeid i og ved spor/fysiske arbeider. Dette inkluderer også alle nødvendige kontroller og utfylte sjekklister og oppdatering av BaneData.	Avtales særskilt etter avtale	3 000
Ny sluttfrist ved eventuell utløsning av opsjonsarbeider	Frist som gir grunnlag for overtagelse av hele kontraktsarbeidet, jf. kapittel C1 punkt 24.	01.12.2028, eller etter avtale	3 000

Dersom entreprenøren overskrider flere frister samtidig, løper dagmulkten for hver enkelt frist som er oversittet.

2. Særlige sanksjoner

2.1 Generelt

Dagmulkt ved forsinkelse er regulert i kapittel C1 punkt 26. De særlige sanksjonene i punkt 2.2 til punkt 2.6 nedenfor knytter seg til andre forhold enn forsinkelser ved kontraktsarbeidet.

Sanksjonene skal ikke medtas i ansvarsbegrensningen etter kapittel C1 punkt 26.3, men har en særskilt ansvarsbegrensning hvor maksimalt ansvar for entreprenøren utgjør 10 % av kontraktssummen. Alle summer skal beregnes eks. mva.

Ansvarsbegrensningen gjelder ikke dersom entreprenøren har utvist grov uaktsomhet eller forsett. Ileggelse av de særskilte sanksjonene fratar ikke byggherren retten til å benytte andre misligholdsbeføyelser i kontrakten, herunder retten til å heve kontrakten.

2.2 Hindring av togtrafikken

Dersom entreprenøren ved gjennomføring av arbeid i forbindelse med kontrakten, herunder også reklamasjonsarbeider, forårsaker hindring av togtrafikken utover godkjente planer, vil byggherren ilegge en bot på NOK 30 000 pr. påbegynte 15 minutter pr. spor som togtrafikken blir hindret.

2.3 Skade på vegetasjonsområde eller fastmerke

For skade på vegetasjonsområder som skal bevares, jf. D4.1 miljøoppfølgingsplan, betaler entreprenøren en bot på NOK 20 000 pr. vegetasjonsområde. For skade på fastmerke oppsatt av byggherren betaler entreprenøren en bot NOK 20 000 pr. tilfelle.

2.4 Brudd på HMS-bestemmelsene og bestemmelsene om kvalitetsstyring

Personell som utfører grove brudd på regler innen HMS eller som bruker eller er påvirket av rusmidler på anlegget, vil bli bortvist. Byggherren bestemmer bortvisningens lengde. Bortvisningen medfører ikke økonomisk ansvar for byggherren.

Ved tilfeller der entreprenørens personell bryter krav til bruk av verneutstyr, gis vedkommende advarsel ved første tilfelle. Ved andre gangs tilfelle kan vedkommende bli bortvist. Byggherren bestemmer bortvisningens lengde. Bortvisningen medfører ikke økonomisk ansvar for byggherren.

Ved grove eller gjentatte overtredelser av HMS-bestemmelsene kan entreprenøren ilegges en engangsbet på NOK 10 000 samt en dagbot på NOK 5 000 pr. hverdag inntil HMS-avvik er utbedret.

Dersom byggherren får forurensningsgebyr, erstatningskrav eller lignende pga. entreprenørens arbeider, kan byggherren kreve disse kostnader dekket av entreprenøren.

Byggherren kan stanse et arbeid dersom planer, arbeidsbeskrivelser, prosedyrer eller dokumentasjon for kritiske aktiviteter ikke er utarbeidet i riktig tid i forhold til oppstart av arbeidet, dersom disse ikke følges, eller mannskaper/maskiner ikke har nødvendige godkjennelser og kompetansebevis. Slik stansing av arbeidet skjer uten fremdriftsmessige og økonomiske konsekvenser for byggherren.

2.5 Utskifting av nøkkelpersonell

Dersom entreprenøren utpeker, forflytter eller skifter ut nøkkelpersonell uten skriftlig samtykke fra byggherren i strid med kapittel C2 punkt 44, betales en sanksjon på NOK 100 000 pr. forflyttet eller utskiftet person. Dette gjelder ikke dersom forholdet rettes innen en rimelig frist fastsatt av byggherren.

Følgende stillingstitler er definert som nøkkelpersonell i kontrakten:

- Prosjektleder
- Anleggsleder
- HMS-leder

2.6 Brudd på klima- og miljøkrav

Ved brudd på klima- og miljøkrav som medfører eller kan medføre miljøskade, myndighetsreaksjoner, overskridelse av tillatelser eller grenseverdier, eller skade på tredjeperson, skal entreprenøren uten

ugrunnet opphold rette bruddet. Dokumentasjon på retting skal oversendes til byggherren for godkjenning uten ugrunnet opphold etter at retting er foretatt.

Ved brudd som nevnt ovenfor har byggherren i tillegg rett til å ilegge entreprenøren en engangsbet på NOK 50 000 per brudd og en løpende bet på NOK 10 000 per dag inntil bruddet er rettet og tilfredsstillende dokumentasjon foreligger.

Byggherren kan også kreve at arbeider som har forårsaket eller som bidrar til bruddet stanses og at entreprenøren straks iverksetter nødvendige sikrings-, avbøtende og korrigerende tiltak. Arbeidene kan gjenopptas når bruddet er rettet og tilfredsstillende dokumentasjon foreligger. Stansing av arbeidet og iverksettelse av tiltak skjer uten fremdriftsmessige eller økonomiske konsekvenser for byggherren.

Dersom byggherren som følge av bruddet blir ilagt forurensningsgebyr, tvangsmulkt eller pålegg, eller blir påført kostnader til opprydding eller andre avbøtende tiltak, kan byggherren kreve disse kostnadene dekket av entreprenøren. Ilagte bøter etter dette punktet kommer til fratrekk.

Byggherren skal varsle entreprenøren om illeggelse av sanksjoner innen rimelig tid etter at byggherren blir eller måtte ha blitt klar over bruddet. Varselet skal inneholde en beskrivelse av bruddet og hvilke sanksjoner som vil bli ilagt.

Ileggelse av sanksjoner etter dette punktet fratar ikke byggherren retten til å benytte andre misligholdsbeføyelser i kontrakten, herunder retten til å heve kontrakten.

2.7 Brudd på seriøsitetsskrav

Sanksjonene som fremgår av dette punktet, er ikke underlagt kontraktens ansvarsbegrensninger i kapittel C1 punkt 26.3 og punkt 2.1 ovenfor. Ileggelse av sanksjoner etter dette punkt fratar ikke byggherren retten til å benytte andre misligholdsbeføyelser i kontrakten, herunder retten til å heve kontrakten.

Punkt i C2	Beskrivelse av forholdet	Byggherrens sanksjon
23 24 27 29 31 32 40 41	Brudd på plikten til å fremlegge dokumentasjon etter forespørsel fra byggherren	Dersom entreprenøren ikke oversender dokumentasjon innen 14 dager etter at byggherren har sendt forespørsel om dette, skal entreprenøren betale en bet på NOK 3000 per dag inntil tilfredsstillende dokumentasjon er mottatt.
27 29	Brudd på krav til ivaretagelse av grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold Brudd på krav til lønns- og arbeidsvilkår	Byggherren har rett til å ilegge en forholdsmessig bet på inntil 10 promille av kontraktssummen per brudd. Ved vurderingen av hva som er forholdsmessig, skal det særlig legges vekt på bruddets art og alvorlighetsgrad.

31	Brudd på krav til obligatorisk tjenstepensjonsordning (OTP)	
36	Brudd på krav om begrensning av antallet ledd i leverandørkjeden	
37	Brudd på krav om faglært bemanning	
38	Brudd på krav om lærlingordning og bruk av lærlinger	
32	Brudd på krav om bruk av elektronisk betalingsmiddel	Byggherren har rett til å ilegge en bot på NOK 3000 per tilfelle.
34	Brudd på krav til HMS-kort	Byggherren har rett til å ilegge en bot på NOK 2000 per tilfelle.
35	Brudd på krav til registrering i byggherrens system for adgangskontroll (HMSREG), herunder feilregistreringer og manglende registrering av funksjonsrolle	
40	Brudd på krav til informasjonsplikt og språkferdigheter	Dersom det anses nødvendig, har byggherren rett til å stanse arbeidene inntil det er dokumentert at bruddet er rettet. Slik stansing av arbeidet skjer uten fremdriftsmessige og økonomiske konsekvenser for byggherren.

3. Ansvarsbegrensning

Entreprenørens samlede ansvar for kontraktsbrudd skal være begrenset til 25 % av kontraktssummen. Denne begrensningen gjelder ikke for slikt ansvar omfattet av kapittel C1 punkt 10 om skade på kontraktsgjenstanden i byggetiden. Videre gjelder ikke denne begrensningen ved brudd på seriøsitetsskrav i kapittel C2 del 2, jf. kapittel C3 punkt 3.6. Under enhver omstendighet gjelder ikke begrensningen dersom kontraktsbrudd har sin årsak i forsett eller grov uaktsomhet hos entreprenøren.

4. Indeksregulering

Ved utløsning av opsjon og arbeid som utføres i 2028:

Indeksregulering skjer i henhold til NS 3405 Bestemmelser om regulering av kontraktssum for bygg og anlegg på grunn av endringer i lønninger, priser, sosiale utgifter mv., -Totalindeksmetoden – med et kvartal som avregningsperiode. SSBs indeks "Byggekostnadsindeks for veganlegg, Veganlegg i alt" skal benyttes. Basis for reguleringen er indeksen for det kvartal som tilbudsfristen faller inn under.

5. Fakturering

5.1 Generelt

Entreprenøren skal levere fakturaer elektronisk i godkjent standardformat (EHF faktura, PEPPOL/BIS) i henhold til forskrift av 2. april 2019 om elektronisk faktura i offentlige anskaffelser. Fakturafilen må oppfylle kravene i den til enhver tid gjeldende versjonen av EHF (<https://www.banenor.no/efaktura>).

Entreprenørens fakturering skal være i samsvar med det som er rapportert i månedsrapport:

- A-nota: Avdragsnota (innsendes 1 gang pr. mnd. i perioder med arbeider) og nummereres fortløpende, eks. A-1, A-2 osv.
- T-nota: Endringsarbeider faktureres med en faktura pr. EO, eventuelt kan månedlige avdrag avtales særskilt dersom arbeidene går over lengre tid.

Ved fakturering skal entreprenøren tillegge merverdiavgift iht. gjeldende lover og forskrifter. Detaljert gjennomgang av dette tas av entreprenøren og byggherren i fellesskap ved oppstart av kontrakten. Det er entreprenøren som er ansvarlig for at korrekt MVA beregnes.

Faktura skal inneha gyldig fakturareferanse, og merkes med innkjøpsordrenummer i feltet OrderReference.

- Innkjøpsordrenummer

Dersom innkjøpsordrenummer ikke foreligger, skal faktura merkes med én av følgende alternativer i feltet BuyerReference:

- Bestillers ressursnummer (seks siffer) eller bestillers navn 906901/Hilde Dalen Jordet

og

- Kontraktsnummer: (oppgis ved inngåelse av kontrakt)
- Prosjektnavn: Fanggjerdet Rørosbanen

I tillegg skal faktura påføres følgende informasjon:

- A- nota:
- T-nota- og EO-nummer:

5.2 A-nota

Oversikt over fakturagrunnlaget skal avtales med byggherren. Av denne oversikten skal følgende fremgå for de enkelte avregningsprosesser:

- Kontraktens mengde og beløp
- Akkumulerte mengde og beløp
- Utførte mengde og beløp for avdragsperioden
- Delsummer iht. inndeling i kontrakt

For prosesser som er avsluttet, samt for prosesser der det tas ut mer enn 70 % av kontraktsmengden, skal det vedlegges detaljerte målebrev med nødvendige beregninger, skisser mv. som dokumentasjon

på at det utførte er i samsvar med det som faktureres. Entreprenøren skal videre som grunnlag for slike målebrev ha utført nødvendige oppmålinger for å fastslå forhold som ikke klart og entydig fremgår av arbeidstegninger og annen beskrivelse. På øvrige mengder skal det foreligge beregninger som sannsynliggjør at det fakturerte er i henhold til det som faktisk er utført.

5.3 T-nota

T-notaer skal vedlegges kopi av endringsordre samt nødvendig og kontrollerbar dokumentasjon. T-notaer skal være påført status med bestilt omfang, akkumulert utført omfang og utført i perioden, samt om arbeidet er sluttført. Attesterte material- og timelister skal vedlegges alle fakturaer for regningsarbeid. Entreprenøren skal signere og datere de samme listene.

Dersom endringsarbeidet avregnes som mengderegulerbare poster, gjelder bestemmelsene om målebrev for A-notaer som nevnt ovenfor, tilsvarende for T-notaer.

5.4 Feil fakturering / omtvistede fakturaer

Entreprenøren skal etterkomme byggherrens krav til fakturering som angitt i kontrakten. Fakturaer som ikke oppfyller kontraktens krav, vil ikke bli honorert.

6. Elektronisk samhandlingsløsning

Entreprenøren skal benytte byggherrens elektroniske samhandlingsløsning Omega for all elektronisk samhandling under gjennomføringen av kontrakten.

Entreprenøren har ansvar for å skaffe til veie eventuelle papirkopier etter eget behov.

7. Varsler og krav

Varsel og krav omfattet av kapittel C1 punkt 18.2, 19.2, 19.3, 19.4, 20, 21, 22.2 og 22.3 skal fremsettes i byggherrens elektroniske samhandlingsløsning. Varsel og krav anses først som fremsatt når det er lagt inn i systemet på korrekt og avtalt måte.

8. Prosjektstyring

8.1 Generelt

Entreprenøren skal etablere og vedlikeholde et enhetlig system for prosjektstyring. Entreprenøren skal oversende til byggherren de planer og dokumenter som fremgår nedenfor i dette punkt, til fastsatte frister. Entreprenøren skal videre ha dokumenterte IKT-baserte prosjektstyringssystemer som tilfredsstiller de krav som er nedfelt i dette punkt.

Byggherren skal på forespørsel få tilgang til all informasjon entreprenøren har om forhold beskrevet i dette kapittel. Dette innebærer eksempelvis elektroniske rådata fra Microsoft Project/Primavera/andre styringsverktøy.

Entreprenøren plikter å videreføre kontraktens bestemmelser om prosjektstyring i sine kontraktsforhold med underentreprenører.

8.2 Kontraktsnedbrytning

Entreprenøren skal bryte ned arbeidet iht. strukturen som fremgår av kapittel D1.

8.3 Entreprenørens fremdriftsplan

Entreprenøren skal etablere en fremdriftsplan som i tilstrekkelig grad angir en hensiktsmessig styring av oppdraget innenfor kontraktens frister som angitt i dette kapittel C3. Fremdriftsplanen skal inneholde alle hovedaktiviteter, avhengigheter, milepæler, frister og kritisk linje. Fremdriftsplanen skal overleveres til byggherren senest 4 uker etter kontraktsinngåelse dersom ikke annet er angitt i dette kapittel C3.

Fremdriftsplanen skal holdes løpende oppdatert. Ved revisjon av fremdriftsplanen skal aktiviteter følge samme unike ID-nummer, og versjonsnummer skal oppdateres. Aktiviteter skal oppdateres med prognose-start/-slutt.

8.4 Entreprenørens særskilte planer

For entreprenørens planlegging og utførelse av arbeider innenfor definerte tidsintervall stilles det særdeles store krav til kapasitet, fleksibilitet og beredskap. For disse arbeider skal entreprenøren utarbeide detaljerte ressurs- og produksjonsplaner. Alle aktiviteter skal angis med nøyaktig tidsforbruk time for time basert på oppgaver over kapasitet, bemanning og maskininnsats.

8.5 Prosjektspesifikke planer for kvalitet

Kvalitetsplanen skal være prosjektspesifikk og skal beskrive arbeidene og tilhørende ressurser som skal anvendes av hvem og når for å oppfylle kravene i kontrakten.

Kvalitetsplanen skal være så enkel og kortfattet som mulig og være iht. krav i C2 pkt. 46.2.

Kvalitetsplanen skal vise entreprenørens systematiske ivaretagelse av kvalitet og HMS. Kvalitetsplanen skal dekke alle arbeidsoperasjoner og minimum inneholde følgende:

- Organisasjonsplan: Oversikt over nøkkelpersoner på kontrakten og kort stillingsbeskrivelse for lederfunksjonene.
- Kontrollplan (inkl. sjekklister): Kontrollplanen skal omfatte prosesser for overvåkning, måling, analyse og forbedring som er nødvendig for å:
 - beviser overensstemmelse for produktet
 - sørge for overensstemmelse for systemet for kvalitetssikring
 - kontinuerlig forbedre virkningen av systemet for kvalitetssikringKontrollplanen for arbeidene skal minimum vise prosess eller arbeidsoperasjon, kontraktsmengde, prøveomfang, krav og toleranser og ansvarlig for kontrollen.

Kontrollplanen skal videre inneholde rubrikker for kontrollresultat og godkjenning og utsjekking for de enkelte prosessene, henvisning til avviksnummer samt merknader.

Sjekklister: Entreprenøren skal utarbeide sjekklister i forkant av arbeidene. Se delfrist 1. Disse skal leveres fortløpende etter produksjon i prosjektet. Relevante sjekklister vil omhandle fangggjerde, bolter, bergrensk, vegetasjonsrensk og annen fjellsikring.

- Arbeidsprosedyrer: Arbeidsprosedyrer skal dokumentere at arbeidsoperasjonene er gjennomtenkt og planlagt slik at alle kvalitetskrav overholdes.

8.6 Bemanningsplanlegging

Entreprenøren skal vedlikeholde en plan for bemanning pr. måned i form av et bemanningshistogram for hele prosjektperioden. Virkelig bemanning rapporteres månedlig.

8.7 Fremdriftsmåling

Fremdriftsmåling skal utføres ved avslutning av hver rapporteringsperiode.

Fremdrift skal beregnes på følgende måte:

- Fremdrift skal vurderes av entreprenøren per aktivitet.
- Prosent ferdig (produsert) skal vises for kontrakten totalt og per aktivitet.
- Kritisk linje skal angis.

8.8 Kostnadsbudsjett (= Produksjonsbudsjett)

Entreprenøren skal utarbeide et periodisert kostnadsbudsjett som skal reflektere planlagt produksjon for hele kontrakten, og periodiseres pr. måned. Kostnadsbudsjettet skal reflektere gjeldende kontraktsverdi (=opprinnelig kontrakt + mengderegulering + endringsordrer).

8.9 Likviditetsbudsjett (= Betalingsplan)

Likviditetsbudsjett skal utarbeides der utbetalinger avviker fra standard forfallsregler og krav til innestående beløp.

8.10 Timeregistrering ved regningsarbeid

For å sikre en korrekt timeføring ved regningsarbeid skal entreprenøren registrere følgende opplysninger i et timeregistreringssystem:

- Nummer og benevnelse på endringsordre (evt. krav om endringsordre) som arbeidet er tilknyttet.
- Navn på personell som har utført arbeidet spesifisert på dag og antall timer. Det skal videre spesifiseres for det enkelte personell hvilke arbeidsoppgaver/ aktiviteter vedkommende har arbeidet med, samt lokasjon for arbeidsoppgavene/aktivitetene. Unik ID fra fremdriftsplanen skal oppgis.

Et regningsarbeidsskjema skal kun inneholde arbeid for én endringsordre (ett krav).

8.11 Plan- og budsjettrevisjoner

Byggherren kan ved behov kreve at entreprenøren reviderer planer og budsjetter.

9. Hovedbedrift og sikkerhetskurs

9.1 Hovedbedrift

Hovedbedriften har ansvaret for samordningen av HMS-arbeidet for de entreprenører byggherren har engasjert, jf. arbeidsmiljøloven § 2-2 (2).

Entreprenøren må regne med å ta på seg rollen som hovedbedrift.

9.2 Sikkerhetskurs

Entreprenøren eller den som har rollen som hovedbedrift i henhold til punktet overfor, skal utarbeide og gjennomføre lokalt sikkerhetskurs del 3 som ivaretar prosjektspesifikke farer og tilhørende risikoreduserende tiltak på arbeidsplassen. Byggherren vil gi føringer for innhold i kurset.

10. Koordinator for utførelsesfasen (KU)

Byggherren utpeker koordinator for utførelsesfasen (KU), jf krav i byggherreforskriften.

11. Sikring av bygg- og anleggsplassen

Sikring av bygg- og anleggsplassen følger av bestemmelser i kapittel C2. I tillegg gjelder følgende krav:

Ved fraværperioder (helger og ferier) plikter entreprenøren å ha en person i nærheten (innen 1 time med bil) som daglig kontrollerer at sikkerhetstiltakene er i orden.

12. Anleggsmaskiner og utstyr, samt sikkerhetsopplæring

12.1 Oversikt over anleggsmaskiner og utstyr, vedlikehold og periodisk kontroll

Entreprenøren skal ha totaloversikt over ikke-skinnegående maskiner og utstyr som krever godkjenning/sakkyndig periodisk kontroll, herunder utstyrliste med kontrolldato og utløpsdato av utstyr og systematisk kontroll av dette. For leide ikke-skinnegående maskiner og utstyr skal entreprenøren ha en mottakskontroll. Oversikten skal kunne fremlegges for byggherren ved forespørsel.

Entreprenøren skal sørge for at ikke-skinnegående maskiner og utstyr som brukes på byggherrens bygge- og anleggsplass, kjennemerkes med QR-kode og registreres i systemet «SFS-Maskinregisteret» (www.reginn.no). Byggherren skal gis elektronisk innsyn i registeret.

12.2 Dokumentasjon av utstyrsspesifikk og sertifisert sikkerhetsopplæring

Der det er krav til dokumentert utstyrsspesifikk og sertifisert sikkerhetsopplæring skal kravene til opplæring inngå i planer for sikkerhet og kvalitet og bekreftelse på kompetanse kunne fremlegges for byggherren ved forespørsel.

Entreprenøren skal sørge for at kompetansebevisene for maskinførere på byggeplassen med utstyrsspesifikk og sertifisert sikkerhetsopplæring for ikke-skinnegående maskiner og utstyr registreres i systemet «SFS-Kompetanseregisteret» (www.reginn.no). Dette gjelder all utstyrsspesifikk og sertifisert sikkerhetsopplæring som det er registreringsmulighet for i kompetansebevisregisteret. Byggherren skal gis elektronisk innsyn i registeret.

13. Opsjoner

13.1 Generelt

En opsjon er byggherrens rett, men ikke plikt, til å bestille utført et nærmere angitt arbeid innenfor en gitt frist. For opsjoner gjelder følgende:

- Utløsning av opsjon er en forhåndsavtalt rett for byggherren til å øke kontraktsarbeidet. Utløsning

av opsjon skal ikke behandles som en endring/tillegg.

- Ved utløsning av opsjon skal opsjonsprisen tillegges opprinnelig kontraktssum, jf. kapittel C1 punkt 2, og summen av disse utgjør den nye kontraktssummen i henhold til kapittel C1 punkt 2.
- Eventuelle endringer på opsjonsarbeidet skal behandles på vanlig måte som en endring på ordinært kontraktsarbeid. Grensene for byggherrens rett til å pålegge endringer, jf. kapittel C1 punkt 19.1 / kapittel C2 punkt 12.1, følger ny kontraktssum.
- Innestående beløp skal beregnes med grunnlag i ny kontraktssum.

13.2 Oppdragsspesifikke regler for opsjoner

Frist for utløsning av opsjonen er: 01.12.2027

Utløsning av opsjon gir følgende tidskonsekvens: Sluttfrist: 01.12.2028, eller etter avtale

Rigg & drift og generalomkostninger: Opsjonen inneholder poster for dette. Ved eventuell fristforlengelse på opsjonsarbeidet, skal rigg- & driftsregulering foretas etter kapittel C2 punkt 15.2 bokstav a) siste ledd.

Forsikringer: Opsjonsarbeidet skal omfattes av entreprenørens forsikringer.

Sikkerhetsstillelse: Ved utløsning av opsjon skal entreprenøren stille en tilleggssikkerhet slik at samlet sikkerhetsstillelse utgjør 10 % av den nye kontraktssummen, jf. kapittel C2 punkt 5.

14. Særlige garantier

14.1 Reservedelsgaranti

Entreprenøren plikter å kunne levere nødvendige reservedeler i minimum 40 år etter overtakelse. Byggherren skal i hele perioden ha rett til å kjøpe reservedeler til oppgitte priser i entreprenørens tilbud, maksimalt justert for SSBs konsumprisindeks.

Dersom entreprenøren ikke klarer å oppfylle denne garantien, skal alle kostnader dette medfører for byggherren dekkes av entreprenøren.

15. Kabelpåvisning

15.1 Generelt

Langs eksisterende jernbane og stedvis på kryss av traseen kan det finnes kabler, rør for vann/ avløp, føringsveier, ledninger etc. (heretter benevnt «kabler»). Dette er tilhørende byggherren, teleselskap, nettselskap, kommuner og andre kabeleiere. Entreprenøren må utvise særlig forsiktighet ved arbeid nær kabler, herunder må det påregnes forsiktig graving / håndgraving, slik at kabler ikke skades.

Entreprenøren er ansvarlig for å få utført påvisninger av kabler. Påvisning av kabler skal utføres i tilstrekkelig tid før arbeidet startes, slik at eventuelle funn kan håndteres uten at dette hindrer entreprenørens fremdrift.

Før grave- og kabelarbeider påbegynnes skal entreprenøren:

- Innhente nødvendige opplysninger om kabler i de områdene hvor det skal utføres gravearbeider.
- Ta kontakt med de aktuelle kabeleierne og få foretatt nøyaktig påvisning av kabler i tråd med den aktuelle kabeleierens rutiner og krav for dette.

- Innhente gravetillatelse fra de aktuelle kabeleierne. Kabeleierens instruks for gravemelding skal følges.

Entreprenøren skal dekke alle kostnader, gebyrer og avgifter forbundet med påvisning og dokumentasjon av kabler, og innhenting av gravetillatelse.

Entreprenøren har ikke rett til fristforlengelse, vederlagsjustering eller godtgjørelse for de merkostnader uoppdagede, sent oppdagede eller upresist påviste kabler måtte påføre ham, i den grad dette skyldes entreprenørens manglende oppfyllelse av sine forpliktelser etter denne bestemmelsen.

Det gjelder spesielle regler for flytting av signalkabler, herunder krav til bruk av kvalifisert personell, jf. byggherrens tekniske regelverk.

15.2 Særskilte krav til kabler tilhørende byggherren

For påvisning av kabler tilhørende byggherren, og ved graving på eller nær byggherrens grunn, skal entreprenøren følge de krav og rutiner som finnes på <https://www.banenor.no/elkraft/kabel/index.htm>.

Påviste kabler som tilhører byggherren, skal dokumenteres av entreprenøren i tråd med dokumentasjonskravene i ledningsregistreringsforskriften § 4. Tilsvarende dokumentasjonskrav gjelder for entreprenørens etablering av nye kabler og endring av byggherrens eksisterende kabler.

16. Sportilgang

16.1 Definisjoner

Følgende definisjoner gjelder:

grafiske togruter

skjematiske oversikter over den på forhånd fastsatte togtrafikken på de forskjellige banestrekningene

hvite tider

tider på døgnet på en banestrekning uten planlagt togtrafikk

ruteplan

en plan som fastlegger alle planlagte togbevegelser og viser detaljerte tider for tog på gitt, eksisterende infrastruktur i en gitt tidsperiode, normalt ett år

sporbrudd

perioder der en strekning er stengt for all planlagt togtrafikk grunnet arbeid i eller ved spor

sportilgang

tilgang til sporet for å utføre arbeid

16.2 Planlegging av arbeider i og ved trafikkert spor

Entreprenøren skal planlegge utførelsen av kontraktarbeidet i og ved trafikkert spor.

Entreprenøren skal i sin planlegging hensynta byggherrens prosedyrer for arbeider i og ved trafikkert spor, og legge til rette for annet arbeid som skal utføres av byggherren, byggherrens kontraktsmedhjelpere, sideentreprenører og/eller tredjemann. Entreprenøren skal også planlegge hvilke deler av kontraktarbeidet som må utføres med sportilgang. Planlagt tidspunkt for utførelse av disse arbeidene skal samsvare med tilgjengelige hvite tider i de grafiske togrutene og tidspunktene for

eventuelle sporbrudd. Entreprenøren skal hensynta at det kan forekomme endringer/justeringer i tilgjengelige hvite tider og tidspunktene for sporbrudd, og skal planlegge alternative aktiviteter som kan utføres uten sportilgang. Arbeider der det er behov for frakobling av kontaktledningsanlegg, skal planlegges og utføres slik at tiden med frakobling blir så kort som mulig.

Ovennevnte stiller store krav til entreprenørens kapasitet, fleksibilitet og beredskap.

Entreprenørens planer for utførelse av kontraktarbeidet i og ved trafikkert spor skal inkorporeres i entreprenørens fremdriftsplaner og bemanningsplan, jf. punkt 8.

16.3 Sporbrudd

Entreprenøren kan påregne å få tildelt følgende sporbrudd:

Sporbrudd fra	Sporbrudd til	Merknad
05.06.2027 kl. 02:00	07.06.2027 kl. 02:00	RØB04944 totalbrudd Hamar-Støren
09.10.2027 kl. 02:00	11.10.2027 kl. 02:00	RØB03343 totalbrudd Hamar-Støren

Entreprenøren må påregne at tidspunktene for sporbruddene kan bli endret/justert, uten at dette gir entreprenøren rett til å kreve vederlagsjustering og/eller fristforlengelse. Byggherren skal imidlertid sørge for at det totale omfanget av sporbrudd i forbindelse med gjennomføring av kontrakten, er tilnærmet lik det omfanget som er angitt i dette punktet.

16.4 Søknad om sportilgang

Entreprenøren skal søke om å få sportilgang i sporbrudd, dersom slike sporbrudd er avtalt. Entreprenøren kan også søke om å få sportilgang på hvite tider. Entreprenøren må selv skaffe seg oversikt over hvite tider i de grafiske togrutene (se www.banenor.no).

Entreprenøren skal innenfor de til enhver tid gjeldende søknadsfrister sende søknad om ønsket sportilgang via web i bestillingsløsningen «BEST - Bestilling av sportilgang» (se <https://bestk2.banenor.no>). Søknaden fra entreprenøren håndteres av byggherrens sportilgangsadministrator. Etter samordning og prioritering av behov for sportilgang, vil det utarbeides en kunngjøring som beskriver tildelt sportilgang, og som entreprenøren må forholde seg til.

Entreprenøren skal varsle byggherren skriftlig uten ugrunnet opphold dersom en tildelt sportilgang ikke skal benyttes. Sportilgang som ligger 1 dag eller mer frem i tid, skal i tillegg innstilles via web i bestillingsløsningen «BEST – Bestilling av sportilgang» (se <https://bestk2.banenor.no>). Ved innstilling av sportilgang i sporbrudd senere enn 10 uker før dato for sporbruddet, har byggherren rett til å kreve regress fra entreprenøren for merkostnader som innstillingen påfører togselskapene.

16.5 Utnyttelse av tildelt sportilgang

Entreprenøren skal utnytte tildelt sportilgang fullt ut til kontraktarbeid som normalt ikke kan utføres i perioder med togtrafikk. Dersom entreprenørens planlegging eller utførelse av kontraktarbeidet viser at tildelt sportilgang ikke skal eller vil kunne utnyttes fullt ut til slike arbeider, har byggherren rett til å redusere eller innstille sportilgangen. Likeledes har byggherren ved sportilgang i sporbrudd rett til å

igangsette togtrafikken på strekningen så snart som mulig dersom entreprenøren ikke utnytter sportilgangen fullt ut. Eventuelle merkostnader som byggherren påføres grunnet entreprenørens manglende utnyttelse av tildelt sportilgang, kan byggherren kreve erstattet av entreprenøren.

Entreprenøren er ansvarlig for at togtrafikken ikke hindres utover godkjente planer på grunn av hans utførelse av kontraktsarbeidet. Entreprenøren må selv skaffe seg oversikt over togtrafikken i de grafiske togrutene (www.banenor.no). Tog som kjøres etter gjeldende ruteplan skal framføres over strekningen, uavhengig av eventuelle forsinkelser i togtrafikken. Ved sportilgang på hvite tider må entreprenøren i tillegg være forberedt på å avslutte/innstille arbeid for å slippe frem eventuelle ekstratog og arbeidsmaskiner, uavhengig av årsak.

Entreprenørens eventuelle krav om fristforlengelse eller tilleggsvederlag på grunn av forstyrrelser i tildelt sportilgang (forsinket eller uregelmessig toggang) behandles etter reglene i kapittel C1 og C2. Entreprenøren har ikke krav på fristforlengelse eller tilleggsvederlag for forstyrrelser i tildelt sportilgang som har en varighet på inntil 30 minutter per forstyrrelse. Forstyrrelser med en varighet over 30 minutter skal i sin helhet behandles etter reglene i kapittel C1 og C2.

17. Kulturminner

Se D4.2 Plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø inkl. ytre miljø.

18. Særlige bestemmelser i oppdraget

18.1 Vesentlige endringer i kontraktens materialkostnader

Entreprenøren kan fremsette krav på justering av vederlaget for merkostnader som følge av vesentlige endringer i materialkostnader som er forårsaket av Covid-19, krigen i Ukraina eller force majeure, og som ikke var kjent på tilbudstidspunktet eller mulig for entreprenøren å hensynta i tilbudsfasen gjennom avklaringer med byggherren, prissikring el.l. Krav på justering av vederlaget må fremsettes etter varslingsreglene i kontrakten. I tillegg plikter entreprenøren å konsultere byggherren i forkant av bestilling dersom det er sannsynlig at det vil bli en vesentlig kostnadsøkning som vil kreves dekket av byggherren.

Byggherren har tilsvarende rett til å kreve justering av vederlaget for vesentlige reduksjoner i materialkostnader.

Entreprenøren skal videreføre eventuell justering av vederlaget til relevante kontraktsmedhjelpere slik at justeringen følger merkostnaden.

For vesentlighetsvurderingen etter første og annet ledd skal de samlede materialkostnader som ligger til grunn for tilbudet sammenlignes med samlet, faktisk dokumentert innkjøpskostnad (med fratrekk for alle rabatter, påslag etc.). All kompensasjon som dekkes gjennom indeksregulering skal trekkes fra før vesentlighetsvurderingen foretas.

18.2 Krav til sikkerhetsfunksjoner

Sikkerhetsfunksjoner kan kun utføres av personer som er ansatt hos entreprenør eller underentreprenør som er godkjent i henhold til Godkjenningsordningen for sikkerhetsfunksjoner under kontrakten.

Entreprenør eller underentreprenør som på kvalifikasjonstidspunktet kun har godgjort at de kan påregne å oppnå godkjenning før kontraktsoppstart, skal innhente slik godkjenning før kontraktsoppstart.

Del 2 - Bestemmelser for arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur

19. RAM- og sikkerhetsstyring

19.1 Krav om systematikk

Entreprenøren skal benytte EN 50126 når kontraktsarbeidet omfatter planlegging, prosjektering og bygging av ny og/eller endret jernbaneinfrastruktur, eller når byggherren har besluttet at normen kommer til anvendelse. Entreprenøren skal implementere relevante krav i normen i sitt kvalitets- og sikkerhetssystem. RAM og - sikkerhetsstyringssystemet skal tilpasses prosjektets størrelse og kompleksitet, men slik at RAM- og sikkerhetsarbeidet til enhver tid oppfyller minimumskravene i EN 50126.

19.2 Krav ved risikoanalyser/risikovurderinger

Når entreprenøren er tillagt ansvar for å utføre risikoanalyser/-vurderinger gjelder følgende kompetansekrav til personell som skal lede og utføre risikovurderinger innen sikkerhet:

- Relevant utdanning:
 - Bachelor innen natur- eller samfunnsvitenskapelige fag, og
 - Utdanning eller eventuell etterutdanning skal omfatte:
 - matematikk eller statistikk
 - fag/kurs (minimum 2 uker) i risikovurderinger som omfatter kvalitative og kvantitative metoder samt nytte/ kostnadsvurderinger
- Relevant erfaring som kompenserer for utdannelse:
 - 8 års yrkeserfaring, eventuelt kombinasjon av utdanning og erfaring, innen en sikkerhetsrelatert bransje, hvorav
 - 3 års erfaring med å lede og/ eller utføre risikovurderinger, inkludert fareidentifisering, kvantitativ og kvalitativ risikoestimering, kost/nyttevurdering og – beregning på selvstendig vis

Der hvor entreprenøren er pålagt å benytte assesserende enhet i henhold til forskrift om felles sikkerhetsmetode for risikovurderinger, skal denne oppgaven overføres til byggherren.

Entreprenøren plikter å gjøre tilgjengelig nødvendige dokumenter og ressurser som byggherren etterspør for å dokumentere ivaretagelse av krav i forskrift om felles sikkerhetsmetode for risikovurderinger.

19.3 Kommunikasjon med Statens jernbanetilsyn

Byggherren skal stå for all kommunikasjon med Statens jernbanetilsyn, inkludert melding og søknad om ny eller endret jernbaneinfrastruktur i henhold til samtrafikkforskriften §§13 og 18. Entreprenøren skal levere underlag til melding og søknad til byggherren der dette er påkrevd. Underlaget skal følge krav i

kontrakten og Statens jernbanetilsyns «Veileder: Melding og søknad for jernbaneinfrastruktur på jernbanenettet» tilgjengelig på www.sjt.no.

Frister knyttet til melding til Statens jernbanetilsyn skal legges inn i entreprenørens fremdriftsplan med dato for leveranse til byggherren. Der hvor prosjektet planlegges utført i faser, skal også faseplan som viser behov for midlertidig idriftsettelse av trafikk på infrastruktur inngå.

Dersom det underveis i prosjekteringen gjøres endringer i prosjektet som ikke er dekket av meldingen slik denne er sendt Statens jernbanetilsyn, skal entreprenøren gi byggherren beskjed om dette.

Entreprenøren er forpliktet til å bistå byggherren i oppfyllelse av de krav som Statens jernbanetilsyn stiller.

19.4 Konsekvenser ved manglende tillatelse fra Statens jernbanetilsyn

Dersom byggherren ikke gis tillatelse til å ta kontraktsgjenstanden i bruk, eller det gis pålegg om utbedringer/ombygninger/tilleggsinformasjon eller annet, skal entreprenøren ha risikoen for dette dersom manglende tillatelse er begrunnet i forhold som entreprenøren svarer for etter ansvars- og risikofordelingen i kontrakten. Forholdet skal da behandles som forsinkelse/mangel.

Byggherrens innsending av melding eller søknad til Statens jernbanetilsyn innebærer ingen godkjenning av entreprenørens arbeider og fritar ikke entreprenøren fra ansvar etter dette punkt eller etter kontrakten for øvrig.

20. Krav til aktiviteter med betydning for trafiksikkerhet og sikring

20.1 Generelt

Byggherren er underlagt forskrift om sikkerhetsstyring for jernbanevirksomheter på det nasjonale jernbanenettet (sikkerhetsstyringsforskriften) og forskrift om sikring på jernbane (sikringsforskriften). Forskriftene pålegger systematisk og proaktivt arbeid for å unngå utilsiktede uønskede hendelser og tilsiktede uønskede handlinger, bla. gjennom etablering av styringssystem for trafiksikkerhet og sikring (sikkerhetsstyringssystem). Forskriftene pålegger byggherren å stille de samme styrings-, sikkerhets- og sikringskrav for aktiviteter utført av entreprenøren som for aktiviteter utført av egen virksomhet.

Entreprenøren plikter å understøtte byggherrens ansvar for sikker drift av jernbanesystemet og bidra til arbeidet for å unngå utilsiktede uønskede hendelser og tilsiktede uønskede handlinger.

Entreprenøren skal gjøre seg kjent med byggherrens sikkerhetsmål, - politikk og - styringssystem.

For kontraktsarbeider av betydning for sikkerhet og sikring skal entreprenøren etablere sikkerhetsstyringssystem i henhold til bestemmelsene i sikkerhetsstyringsforskriften og sikringsforskriften. Styringssystemet skal omfatte alle aktiviteter i kontraktsarbeidet, sikre håndtering av alle risikoer forbundet med aktivitetene og være tilpasset byggherrens mål, politikk og sikkerhetsstyringssystem. Dokumentasjonen av styringssystemet skal være tilgjengelig for byggherren.

Entreprenøren skal gjennomføre kontraktsarbeidene iht. entreprenørens og byggherrens sikkerhetsstyringssystem.

Entreprenørens personell skal ha den sikkerhets- og sikringsfaglige kompetanse som er nødvendig for å gjennomføre kontraktsarbeidene. Byggherren kan beslutte kompetansekrav og bestemme opplæring av entreprenørens personell.

Entreprenøren skal ta i bruk de sikkerhets- og sikringstiltak som er nødvendige for å utføre kontraktsarbeidene innenfor akseptabel risiko. Byggherren kan beslutte sikkerhets- og sikringstiltak som entreprenøren skal ta i bruk.

Entreprenøren skal etablere beredskap for uønskede utilsiktede hendelser og uønskede tilsiktede handlinger. Beredskapen skal være dimensjonert på grunnlag av resultatene fra beredskapsanalyser og trusselvurderinger og være beskrevet i beredskapsplaner. Beredskapen skal samordnes med byggherrens beredskap.

Entreprenøren skal håndtere uønskede utilsiktede hendelser, uønskede tilsiktede handlinger og avvik i forbindelse med kontraktsarbeidene. Hendelser, handlinger og avvik skal også rapporteres til byggherren.

Entreprenøren skal jevnlig etterprøve sikkerhetsstyringssystemet. Resultater fra slik etterprøving skal være tilgjengelig for byggherren.

20.2 Særskilte krav til sikring (security)

Entreprenørens kvalitetssystem skal dekke fagområdet sikring (security).

Entreprenøren skal i utøvelsen av oppgaver for byggherren utøve styring av sikring iht. gjeldende «forskrift om sikring på jernbane (sikringsforskriften)».

Entreprenørens styring av sikring iht. sikringsforskriften innebærer blant annet at entreprenøren skal oppfylle forskriftens bestemmelser om taushetsplikt og håndtering av «skjermet informasjon» etter forskriftens § 3-3 og § 3-5.

Entreprenøren skal ha et kvalitetssystem som sikrer at nødvendige taushetserklæringer iht. sikringsforskriften § 3-5 innhentes fra all personell som har tilgang til informasjon som beskrevet i sikringsforskriften § 3-3. Det er avgjørende at entreprenøren oppfyller sikringsforskriftens formål, jf. sikringsforskriften § 1-1, ved å sikre at informasjon som beskriver sårbarheter som lar seg utnytte til uønskede hendelser, som f.eks. terror, ikke blir gjort tilgjengelig for uvedkommende.

Entreprenøren er ansvarlig for umiddelbar varsling/rapportering til byggherren av alle uønskede handlinger og hendelser relatert til sikring, samt trusler eller mistanke om slike handlinger/hendelser. Muntlig varsling/rapportering til byggherren skal skje umiddelbart, med etterfølgende skriftlig varsling/rapportering senest innen 24 timer.

Byggherren har rett til å følge opp at styrings- og sikringskrav fra byggherren og fra myndigheter er fulgt opp i entreprenørens arbeid. Entreprenørens brudd på denne bestemmelsen anses som et vesentlig mislighold av kontraktsforpliktelsene.

Entreprenøren plikter å videreføre denne bestemmelsen i sine kontraktsforhold med underentreprenører.

21. Krav til sikkerhet for arbeider i og ved Bane NORs infrastruktur

Alt arbeid i nærheten av spor i drift og Bane NORs høyspenningsanlegg er underlagt spesielle trafiksikkerhetsbestemmelser. Bestemmelsene er gjengitt i dokumentsamlingen "Krav til sikkert arbeid", som finnes på www.banenor.no. Entreprenøren skal overholde alle krav som følger av disse trafiksikkerhetsbestemmelsene.

Før entreprenøren kan iverksette arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur, skal det foreligge skriftlig tillatelse fra byggherren. I tillegg skal entreprenøren i god tid før utførelse varsle byggherren om alle arbeider i eller ved trafikkert spor som kan få sikkerhetsmessige konsekvenser. Dersom det er gjort endringer i arbeidene etter at arbeidene er varslet, skal entreprenøren varsle på nytt minst tre uker før utførelse. Arbeid kan ikke igangsettes uten at skriftlig tillatelse er gitt av byggherren eller byggherrens sikkerhetsvakt.

Personell som utfører arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur må delta på de kurs byggherren foreskriver i sikkerhet i og ved Bane NORs infrastruktur. Entreprenøren skal gjennomføre kompetanseoppdatering av sitt personell ved endrede krav, som må oppfylles for å kunne utføre oppgavene videre.

Gjentatte, grove eller forsettlige brudd på denne bestemmelsen anses som et vesentlig mislighold av kontraktsforpliktelsene.

22. Krav ved bruk av kjøretøy på jernbanenettet

Dersom kontrakten omfatter utførelse av arbeid og transport ved bruk av kjøretøy på jernbanenettet gjelder følgende:

Entreprenøren er ansvarlig for at all bruk av kjøretøy på jernbanenettet skal utføres i overensstemmelse med byggherrens sikkerhetsgodkjenning, gjeldende lov- og forskriftskrav samt byggherrens interne krav. Byggherrens interne krav fremkommer på www.banenor.no.

Entreprenøren skal sørge for at det foreligger nødvendig tillatelse fra Statens jernbanetilsyn før et kjøretøy tas i bruk på jernbanenettet, jf. Forskrift om samtrafikkvevnen i jernbanesystemet (samtrafikkforskriften) og Forskrift om kjøretøy på jernbanenettet (kjøretøyforskriften). I tillegg skal kjøretøy som benyttes på jernbanenettet ha gyldig Bane NOR materiellkort (BN Mk) og Bane NOR Teknisk kontrollfrist (BN TKF) som utstedes av byggherren.

Entreprenøren skal ha et vedlikeholdsprogram for kjøretøy som skal godkjennes av byggherren. Entreprenøren skal løpende dokumentere at vedlikeholdsoppfølging utføres i overensstemmelse med vedlikeholdsprogrammet. Byggherren har rett til å gjennomføre operative kontroller og revisjoner for å sikre etterlevelse av krav til vedlikehold.

Personell som entreprenøren skal benytte til fremføring av kjøretøy på jernbanenettet skal godkjennes/sertifiseres av byggherren. Entreprenøren skal ha et system for kompetansestyring som sikrer etterlevelse av byggherrens krav til opplæring og sertifisering/godkjenning. På forespørsel fra byggherren skal entreprenøren kunne dokumentere at personell oppfyller ovennevnte krav.

Gjentatte, grove eller forsettlige brudd på denne bestemmelsen anses som et vesentlig mislighold av kontraktsforpliktelsene.